



DECRETO N° 107/2023/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Servizio di ingegneria e architettura per la redazione dei Piani regolatori portuali e di tutti i servizi ad essi connessi per l'approvazione dei Porti di Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotona, Taureana di Palmi e Vibo Valentia - Ripubblicazione Procedura di gara aperta ai sensi dell'Art. 60/ del D.lgs. 50/2016 e s.m.i, da aggiudicarsi con il criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa – CUP F12J22000060005
-----------------	---

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 29 del 31.10.2022 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000511 del 09.01.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2023;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** l'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 come modificato dall'art.1, comma 130 della L. 30/12/2018, n. 145, che stabilisce che *“Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;*
- DATO ATTO** che con decreto 206/2022 del 18.10.2022 è stata aggiudicata definitivamente la procedura di gara inerente il Servizio di ingegneria e architettura inerente la redazione del Documento Energetico Ambientale Sistema Portuale (DEASP) e del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale – DPSS per l'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – Porti di Gioia Tauro, Crotone, Corigliano Calabro, Vibo Valentia e Taureana di Palmi;
- DATO ATTO** che in ottemperanza a quanto previsto all'art. 5 l.84/94 è necessario avviare l'affidamento del servizio di redazione dei piani regolatori dei porti della AdSP (Porto di Gioia Tauro, Porto di Crotone, Porto di Corigliano Calabro, Porto di Palmi, Porto di Vibo Valentia) attraverso l'adeguamento dei piani regolatori esistenti.
- DATO ATTO** che il servizio di che trattasi è altamente specialistico e l'esecuzione dello stesso potrà essere eseguita solo da professionisti con elevata esperienza nel settore oggetto del servizio;
- DATO ATTO** che i tecnici interni all'Ente non sono in grado di eseguire il servizio di che trattasi in quanto non specializzati nell'attività di interesse;
- DATO ATTO** che con decreto 244/2022/ADSP-MTMI del 15.12.2022 sono state impegnate le somme per la realizzazione per il servizio in parola per un importo complessivo 967.000,00 inclusi IVA (22%) e oneri previdenziali;

DATO ATTO

che con medesimo decreto 244/2022/ADSP-MTMI del 15.12.2022 ai fini dell'affidamento del servizio in parola è stata approvata la procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016, da svolgersi su piattaforma telematica di Procurement e da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016;

CONSIDERATO

che con decreto 57/2023/ADSP-MTMI del 29.03.2023 è stato approvato il quadro economico di spesa per per come segue:

Quadro economico	Importo
A. Prestazione a base d'appalto Importo	€ 750.000,00
A.1 Valore a base di gara	€ 750.000,00
A.2 Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 0,0
B. Somme a disposizione	€ 217.000,00
B.1 Oneri previdenziali	30.000,00 €
B.2 IVA 22 % Importo servizio	171.600,00 €
B.3 Contributo ANAC in sede di gara	375,00 €
B.4 Commissione di Gara e Pubblicità Iva inclusa	15.025,00 €
TOT. SPESA (A+B)	967.000,00 €

DATO ATTO

che con medesimo decreto è stato stabilito che l'importo a base di gara per la prestazione del servizio di che trattasi è stato stimata in € 750.000,00, IVA (22%) e oneri previdenziali esclusi, per come segue:

€ 235.000,00 PRP Gioia Tauro;
€ 155.000,00 PRP Crotone;
€ 145.000,00 PRP Corigliano;
€ 175.000,00 PRP Vibo Valentia;
€ 40.000,00 PRP Palmi;

CONSIDERATO

che il primo esperimento di gara è andato deserto, in quanto nessun operatore economico ha presentato offerta;

VISTO

l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;

VISTI

gli atti d'ufficio;

VISTI

il disciplinare di gara, il bando, il disciplinare e il capitolato tecnico di incarico inerenti l'affidamento del servizio in parola;

RITENUTO

necessario procedere all'avvio di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio di che trattasi, associando un nuovo CIG alla procedura;

DECRETA

Che l'importo complessivo per l'esecuzione del servizio di ingegneria e architettura per redazione dei Piani regolatori portuali e di tutti i servizi ad essi connessi per l'approvazione dei Porti di Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotone, Taureana di Palmi e Vibo Valentia pari a € 967.000,00, inclusi

IVA (22%), oneri previdenziali (4%) e somme a disposizione, trova copertura finanziaria sul Capitolo U1 102013 P.P., giusto decreto 244/2022/ADSP-MTMI del 15.12.2022.

Che, ai fini dell'affidamento del servizio in parola, è stata individuata la procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016, da svolgersi su piattaforma telematica di Procurement e da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, giusto decreto 244/2022/ADSP-MTMI del 15.12.2022.

Di approvare il disciplinare di gara, il bando, il disciplinare e il capitolato tecnico di incarico inerenti l'affidamento del servizio in parola.

Di demandare al Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Maria Carmela De Maria per il seguito di competenza.

Di demandare al responsabile al dirigente dell'area finanza, controllo e risorse umane per il seguito di competenza.

Di dare atto che il nuovo CIG identificativo della procedura è il seguente **9873637EFF**.

Di dare atto che il CUP è F12J22000060005.

Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 14/06/2023

IL DIRIGENTE
DELL'AREA TECNICA
Ing. Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE
C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea Agostinelli